

Sport service spol. s r.o.
se sídlem: Špičák 182, 340 04 Železná Ruda
IČO 46 88 20 06
DIČ CZ 46 88 20 06

VYDÁVÁ

k zajištění činnosti a zabezpečení provozu na dopravních zařízeních a sjezdových tratích
v souladu s platnými právními předpisy České republiky

PŘEPRAVNÍ ŘÁD

ZIMNÍHO STŘEDISKA

ŠPIČÁK na ŠUMAVĚ

Platnost: od 1.12.2008
Aktualizace: 1.1.2012



Provozní doba přepravních zařízení

1. Lanová dráha Špičák na Šumavě

8:30 – 16:00

2. Lyžařské vleky

8:30 – 16:00

3. Večerní lyžování – St, Pá, So – sjezdovka č.5 - Lubák

18:30 – 21:00

1.) **Účastníci přepravy – cestující**

- a) Cestujícími jsou účastníci přepravy s platnou jízdenkou, dle platného ceníku.
- b) Zakoupením jízdenky se účastníci přepravy zavazují respektovat pokyny, doporučení, omezení a nařízení obsažená v tomto Přepravním řádu firmy Sport service spol. s r.o. Dále respektovat pokyny, doporučení, omezení a nařízení obsluhy dopravních zařízení. Tyto pokyny musí být v souladu s Vnitřním provozním řádem střediska i s pokyny pro obsluhu přepravních zařízení.
- c) Cestující je povinen při nástupu do drážního vozidla – sedačka LD, pobytu v něm a při výstupu z drážního vozidla chovat se tak, aby neohrozil svou bezpečnost, bezpečnost jiných osob, bezpečnost a plynulost drážní dopravy, a dbát přiměřené opatrnosti dané povahou drážní dopravy. Přepravovaná osoba má právo si bezplatně vzít ruční zavazadlo, zajišťuje si jeho naložení, umístění na sedačku, vyložení při výstupu a dohled při přepravě.
- d) Při nedodržování Přepravního řádu, zejména při předbíhání a při jízdě mimo vyznačené sjezdové tratě, bude vůči takové osobě postupováno podle příslušných ustanovení českých právních norem.

Provozovatel dopravních zařízení si navíc vyhrazuje právo v těchto případech vyloučit takového účastníka z přepravy. Vyloučení z přepravy provede obsluha přepravních zařízení. Z přepravy budou vyloučeni cestující pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek.

- e) Na přepravních zařízeních je zakázáno kouření.
- f) Děti do 125 cm lze přepravovat na lanové dráze Špičák na Šumavě jen s doprovodem osoby starší 15 let – která je schopna v případě potřeby poskytnout první pomoc
- g) Na sedačkách lanové dráhy Špičák na Šumavě je možná přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace za těchto podmínek:
 - přeprava těchto osob je možná pouze za doprovodu alespoň jedné osoby starší 18-ti let
 - doprovod této osoby musí informovat obsluhu lanové dráhy o požadavku na přepravu před nástupem na sedačku a dále dbát pokynů obsluhy
- h) Ruční zavazadla má právo si cestující vzít sebou bezplatně, sám si zajišťuje jeho naložení, umístění na sedačku, vyložení při výstupu a dohled při přepravě.

2.) Jízdné

a) **Druhy**

Základní skupiny jízdenek jsou: **jednotlivé, bodové, časové a handsfree karty** (čipové).

- **Jednotlivá** jízdenka slouží pouze pro jeden průchod turniketem.
- **Bodová** jízdenka - za každý průchod turniketem je odečten pevný počet bodů určený pro dané dopravní zařízení.
- **handsfree** karta (čipová) - za každý průchod turniketem je odečten pevný počet bodů určený pro dané dopravní zařízení.
- **Časové** jízdenky mají mnoho možností a jsou nepřenosné na druhé osoby.
Další průchod turniketem s jednou časovou jízdenkou je možný až po uplynutí minimální doby potřebné k přepravě cestujícího na horní stanici a návratu zpět k dolní stanici.

b) **Platnost**

Doba platnosti je vyznačena na jízdence

Cestující je povinen předložit jízdenku na požádání ke kontrole pracovníkům firmy Sport service.

- **PLATNÝ JÍZDNÍ DOKLAD JE JÍZDENKA:**
 1. jednotlivá
 2. časová
 3. bodová
 4. sezónní
 5. handsfree karty (čipové)
- **NEPLATNÝ JÍZDNÍ DOKLAD**, který je zaměstnanec Sport service spol. s r.o. oprávněn odebrat, je jízdní doklad který :
 1. je poškozen
 2. je použit neoprávněnou osobou
 3. uplynula doba jeho platnosti
 4. není originálem

c) **Náhrady**

Náhrada jízdného se poskytuje:

- V případě poškození jízdenky, které nebylo zaviněno cestujícím.
- Náhrada formou poukázky se poskytuje v případě zastavení lanové dráhy Špičák na dobu delší než dvě hodiny z důvodu technické poruchy nebo při výpadku elektrické energie.

b) V případě nepříznivých klimatických podmínek, při nemoci a ztrátě jízdenky se náhrady neposkytují.

d) **Slevy jízdného**

- Děti do 6 let sleva z dětské jízdenky – 80%.
- Děti do 14 let - dětské jízdné
- Senioři 61 – 70 let – sleva 20%, 71 let a starší – sleva 80%
- Držitelé průkazu ZTP – sleva 50%
- Školní zájezdy – počet žáků 10 – 19 - sleva 10%, 20 a více žáků sleva 20%. Sleva se poskytuje na základě soupisky žáků potvrzené vedením školy. Pedagogický dozor na každých 10 žáků má slevu 99%
- Držitel výherního poukazu – sleva 99%

- Po předložení jízdenky ČD na trati Plzeň – Špičák – sleva 5%
- Návštěvník lyžující v den svých narozenin – sleva 50%

3) Omezení přepravy

- a) V zimním období je provoz na dopravních zařízeních povolen pouze pro cestující se sjezdovými lyžemi nebo snowboardem na nohou. To znamená, že **není povolena přeprava pěších cestujících a lyžařů – běžců.**
- b) V případě nepříznivého počasí, nebo nadměrné rychlosti větru je provozovatel povinen, v zájmu zachování bezpečnosti cestujících, omezit přepravní kapacitu dopravních zařízení, nebo dopravní zařízení uzavřít.
- c) Dopravní zařízení je nutné uzavřít v případě výpadku elektrické energie. Nouzové pohony LD slouží pouze k dopravě cestujících do nejbližší stanice v případě výpadku elektrické energie.

4.) Technický provoz na sjezdových tratích

- a) Úprava sjezdových tratí se provádí po ukončení provozu dopravních zařízení. Sjezdové tratě jsou pro veřejnost uzavřeny od 16:30 hod do 8:00 hodin.
- b) Úseky sjezdovek s večerním lyžováním jsou uzavřeny a upravují se v den večerního lyžování od 21:30 hodin do 8:00 hodin.
- c) Podle sněhových a povětrnostních podmínek je možné provádět zasněžování sjezdových tratí technickým sněhem a jejich úpravu i za provozu. Sjezdová trať musí být označena výstražnou tabulí. V nástupních a vrcholových stanicích dopravních zařízení musí být vyvěšeny výstražné tabule.
- d) Stroje na úpravu sjezdových tratí musí mít zapnutá výstražná světla.
- e) Stroje pro přepravu obsluhy (sněžný skútr) musí mít rozsvícena světla.
- f) Překážky na sjezdových tratích (sněžná děla, hadice, kabely) musí být viditelně označeny tkalounem, oplůtkem nebo bezpečnostní matrací.

5.) Pokyny pro užívání sjezdových tratí

- a) *Vzájemný ohled* - všichni uživatelé sjezdových tratí se musí na sjezdové trati chovat tak, aby neohrožovali ostatní uživatele.
- b) *Kontrola rychlosti a chování* - uživatel sjezdové trati musí přizpůsobit rychlost jízdy a své chování stavu sjezdové trati, svým schopnostem a obecným podmínkám, jako je například počasí, hustota lyžařského provozu a pod.
- c) *Volba směru jízdy* - lyžaři a snowboardisté, kteří jsou nahoře na trati, jsou v postavení, které jim umožňuje přehled a proto si mohou určit směr jízdy. Směr jízdy musí zvolit tak, aby neohrozili ty, kteří jsou níže.
- d) *Předjíždění* - každý může být předjížděn shora, zprava i zleva avšak pouze v přiměřené vzdálenosti. Nikdo nesmí být omezován a ohrožován.
- e) *Zahájení jízdy a křížení* - při zahájení jízdy, po pauze, nebo na křížení tratí se každý musí vizuálně přesvědčit, že trať je nad ním i pod ním volná.
- f) *Zastavení* - zastavení v úzkých nebo nepřehledných místech sjezdové trati je nebezpečné. Po pádu, musí být trať co nejrychleji uvolněna. Ležení a sezení na sjezdovce je zakázáno.
- g) *Pohyb bez lyží* - pohyb pěšky je nebezpečný hlavně pro samotného chodce. Je-li nevyhnutný, je nutné jít zásadně na okraji sjezdové trati. Jak nahoru, tak i dolů. Chodec nesmí ohrožovat ostatní svým vybavením ani vlastním tělem.
- h) *Respektování informací značení a výstrah* - je nutné respektovat všechny informace o počasí, stavu sjezdových tratí, sněhových podmínkách a uzávěrách tratí. Je nutné respektovat značky a výstrahy.
- i) *Při provozu sněžných děl* je nutno přizpůsobit rychlost jízdy kvalitě produkovaného sněhu. Neohrožovat další lyžaře.
- j) *Nepřejíždět* hadice, kabely, nemanipulovat se sněžnými děly.
- k) *Pomoc* - při nehodě a zranění musí její účastníci poskytnout pomoc, zejména tím, že přivolají Horskou službu, a jsou-li požádáni, pomohou dle svých schopností při zásahu.
- l) *Identifikace* - svědci a účastníci nehody jsou povinni pracovníkům Horské služby nebo jiné odpovědné osobě poskytnout osobní údaje, nutné k zajištění dalšího šetření.

Pozor ! Je přísně zakázáno pohybovat se na lyžích nebo snowboardu mimo vyznačené sjezdové tratě a běžecké trasy.

6.) Zvláštní upozornění

- a) **Bez souhlasu vedení firmy Sport service spol. s r.o. je komerční výuka lyžování na všech plochách upravovaných firmou Sport service spol. s r.o. zakázána.** (jedná se především o sjezdové tratě, běžecké tratě, spojovací úseky apod.).
- b) Tréninky lyžařů nebo snowboardistů jsou možné pouze na uzavřené, nebo vytyčením oddělené sjezdové trati, po předchozí domluvě s vedením firmy Sport service spol. s r.o. a vedoucím střediska.
- c) Firma Sport Service s.r.o. si vyhrazuje právo na uzavření sjezdových tratí z provozních důvodů.
- d) Návštěvníci jsou povinni se seznámit s tímto Převážním řádem zimního střediska.

Na Špičáku 1.1.2012